



Ayuntamiento de Cortes de Pallás
Alcaldía, Turismo y Relaciones Institucionales
Fernando Navarro Pardo
Plaza de la Iglesia nº 13
46199 Cortes de Pallás (Valencia)

CLAVE: B-275

OBRA: ACTUACIONES DE EMERGENCIA POR DAÑOS SUFRIDOS EN LA
CARRETERA CV-428. TRAMO DEL PK 14+500 AL PK 15+500

ASUNTO. CIERRE A LA CIRCULACIÓN DEL TRÁFICO RODADO DEL CAMINO
DE OTONEL (PENVA-11)

En abril de 2015 se produjo un importante desprendimiento en la ladera norte de la Muela de Cortes. Este desprendimiento afectó al camino local que da acceso a la aldea de Otonel desde Cortes de Pallás, denominado PENVA-11 que forma parte de la red de caminos del Plan de Emergencia Nuclear Exterior a la Central Nuclear de Cofrentes (PENVA) y cuya titularidad es municipal. El tramo de ladera afectado por el desprendimiento fue estabilizado y la carretera CV-428 y el camino PENVA-11, afectados por el mismo, fueron reconstruidos y abierto al tráfico en diciembre de 2015.

El 5 de diciembre de 2016 las lluvias volvieron a provocar nuevos deslizamientos en el entorno de la Fuente de la Vagona, en concreto del material margoso situado por encima frente calizo afectado por el desprendimiento del año anterior, lo que provocó de nuevo el corte del camino PENVA-11 de acceso a la aldea de Otonel para acometer las obras de protección de la carretera CV-428 (pantallas dinámicas ya ejecutadas) y la estabilización del material margoso afectado por el deslizamiento, para lo cual se encuentra en redacción, por parte de Iberdrola, del proyecto para su estabilización mediante la proyección de gunita y el bulonado. En tanto no se ejecute dicha estabilización no puede garantizarse la seguridad del tránsito de vehículos por el camino de Otonel.

A esto cabe añadir que a mediados de enero de 2017 se detectó que las fisuras del pavimento existente en el camino de Otonel, indicativas de un inicio de la inestabilidad estructural de la plataforma, han evolucionado y alertan de la posibilidad de formación

de un círculo de deslizamiento. A la vista de este riesgo se han adoptado de inmediato acciones para el seguimiento de la evolución de estas grietas mediante la colocación de testigos y puntos de control topográfico y se va a proceder a realizar una campaña de auscultaciones mediante sondeos y la instalación de inclinómetros.

Por todo lo anteriormente expuesto se considera de elevado riesgo para la seguridad de sus usuarios el tránsito por el vial PENVA-11 en las condiciones actuales, por lo que deberá permanecer cerrado al tráfico rodado.

Valencia, 06 de Abril de 2017

EL DIRECTOR DE CARRETERAS

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Piedra", is written over a horizontal blue line.

Javier Piedra Cabanes